

Lea CRITICA 6.ª, que sale todas las noches a las 22.30, con las más amplias informaciones gráficas.

# Critica

5ª 24 Pgs.  
ENTRES  
EDICION SECCIONES

"DIOS ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y NUESTROS CORRESPONSALES

## CHAMBERLAIN Y LEVINE, QUE SALERON HOY DE NUEVA YORK EN EL AVION DE BELLANCA, RUMBO A EUROPA, SE PROPOEN LLEGAR A ROMA EN UN VUELO

En Realidad no se Sabe a qué Capital Europea se Dirigen los Aviadores. — Una Información Semioficial Dice que van a Roma, pero al Partir Chamberlain Dijo: "Tomaré Cerveza en Berlín"

## EL TIEMPO ES EXCELENTE EN TODA LA RUTA HASTA IRLANDA

Clarence D. Chamberlain prueba su extra-

### A las 6 Horas y 4 Minutos Levantaron Vuelo con Toda Facilidad Frente a N. York

Acompaña al piloto el millonario Charles Levine, que costea el raid. Piensan seguir a hasta Irlanda la ruta de Lindbergh, y luego decidir el resto

#### LAS CARACTERISTICAS DEL AVION

(International)  
ROOSEVELT FIELD (N. York). 4. — El piloto Clarence Chamberlain, en un monoplano inventado por Bellanca, partió hoy a las 6.4 de esta madrugada, rumbo a Berlín.

La situación atmosférica para esta gran travesía es inmejorable, y Chamberlain se propone con este vuelo superar el record de distancia establecido recientemente por Lindbergh, llegando más lejos de Berlín si ello le resultare, cosa posible.

Todas las informaciones meteorológicas hasta ahora recibidas, permiten saber que la situación atmosférica sobre la parte del Océano Atlántico a recorrer por Chamberlain es buena.

A las 8.25 volaban sobre Massachusetts  
PLYMOUTH (Massachusetts). 4. — A las 8.25 pasó por ésta un monoplano.

La partida de su esposa, hizo que se demorara.

Chamberlain cuenta 32 años de edad, fue teniente del Servicio Aéreo del Ejército y tiene en su haber muchas horas de vuelo comercial. También voló el mes pasado en el Columbia, durante 31 horas consecutivas, sobre Nueva York, haciendo en esa oportunidad el record mundial de duración.

La ruta que seguirá el Columbia es un gran círculo, idéntico al que describió El Espiritu de San Luis, del Lindbergh, y el propósito del vuelo es el de batir el record de 2.610 millas que ostenta Lindbergh.

Chamberlain lleva a bordo del monoplano 115 galones de gasolina y 20 galones de aceite lubricante.

Entre los instrumentos que se hallan a bordo del aparato figura un indicador de tierra y un compás, similar al que empleó Lindbergh.

no que si cree es el Columbia, pilotado por Chamberlain y Levine, que va hacia un punto desconocido de Europa.

En Berlín lo esperan con gran entusiasmo

(International)  
BERLIN. 4. — Ha causado gran sensación en todo Alemania tanto en el público como en la prensa en general, el anuncio de que el aviador Clarence Chamberlain, se propone llegar a ésta con su monoplano Bellanca.

Este anuncio ha causado enorme regocijo entre los gentes, preparándose toda la población a tributar a Chamberlain, a su llegada, una recepción triunfal, que vivifica la esperanza de que llegará a en-

Este es Charles Levi-



no, uno de los norteamericanos que costea el vuelo del monoplano inventado por Bellanca, y que en estos momentos viaja con Chamberlain. — (Foto de International)

tuismo con lo que tributare París y toda Francia al aviador norteamericano.

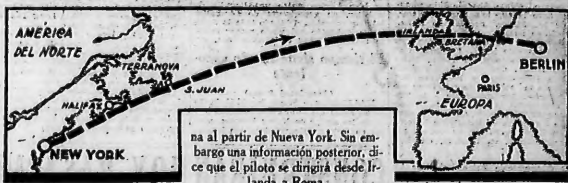
### SE SUPONE QUE LLEGARAN EL DIA LUNES 6

(Associated Press)  
BERLIN. 4. — Contando con que los pilotos no hallaran condiciones de vuelo adversas en los cielos aerodinámicos se cree que el Columbia, pilotado por Chamberlain y Levine, llegará al aeropuerto de Tempelhof en las primeras horas de la mañana del lunes.

La ausencia de noticias con respecto al punto donde se proponen aterrizar, hace que se crea en ésta que el Columbia lleva rumbo a Berlín.

Las autoridades policiales están trabando activamente, haciendo los preparativos para la recepción de los aviadores y para mantener el orden, ya han dado órdenes a los policías de Berlín de que se encuentren listos para prestar servicios.

Esta es la ruta que según se supone tomó Chamberlain esta mañana



A las 8.25 pasaron sobre Providence Town  
PROVIDENCE TOWN (Massachusetts). — El aparato que tripula Chamberlain

na al partir de Nueva York. Sin embargo una información posterior, dice que el piloto se dirigirá desde Irlanda a Roma.

### "Si Eres Bravo, ve; yo Soy Capaz de Cuidar los Niños"

Así dijo a su esposa la señora de Levine, según la versión que dice que éste se despidió de ella en el hotel

(International)  
Cuando confesó que acompañaría a Chamberlain en su arriesgado tentativo, su esposa se desmayó ante la sorpresa que le produjo tan inesperado anuncio.

Poco después se logró hacerle volver en sí y ya completamente recobrada de la impresión, dijo a su marido:

"Vé si eres lo bastante valiente para quedarnos en casa cuidando a los niños".

Con lágrimas en los ojos la señora Levine se despidió de su marido en el hotel, no desdichadamente a acompañarlo al aeropuerto.

Las últimas palabras de Chamberlain al despedirse de sus amigos, fueron éstas:

"Bien, beberé cerveza en Berlín."

El Ministerio de Marina también ha decidido que conforme se sea alguna noticia definitiva sobre el monoplano, se gan varios destructores en dirección al mar del Norte. Otro convenio impuesto por el gobierno de Alemania, consiste en que si alguno de los destructores, dedicados al tráfico comercial, los sirva de guía a los viajeros al llegar de Norte América, adoptando igualmente todas las medidas que puedan facilitar el aterrizaje del monoplano en el campo de aviación de Tempelhof. Se ha resuelto iluminar con antorchas a los destructores a fin de que Chamberlain y su acompañante puedan dirigirse a un acantonamiento al mencionado campo de aterrizaje, en caso de que llegaran a noche.

Byrd cree que llegará  
NUEVA YORK. 4. — El capitán Byrd expresa su opinión de que los pilotos

(Continúa en la página 2).



ordinaria resistencia física, al mismo tiempo que la del monoplano en su vuelo continuado de 51 horas, recientemente cumplido en N. York.

### Diez Sandwiches de Pollo, Seis Naranjas y un Litro de Caldo

(Associated Press)  
ROOSEVELT FIELDS, 4. — Los alimentos de que disponen los aviadores consisten en diez sandwiches de pollo, hechos con pan negro tostado, seis naranjas y varios platos conteniendo un litro de sopa de pollo, medio litro de café y dos galones de agua.

La señora de Chamberlain se negó a concurrir al aeródromo diciendo que prefería despedirse privadamente de su esposo, con lo que así conservaría en su mente la imagen de su esposo en el momento de despedirse cerca del hotel donde se hospedaban.

### Aunque con Cierta Lentitud el Vuelo Sigue Desarrollándose en PERFECTAS Condiciones

Los aviadores bordearon el Continente hasta Nueva Escocia, y se espera que luego se internarán en el mar

#### EL TIEMPO LE S FAVORECE

(Associated Press)  
YARMOUTH, 4. — El avión "Columbia" pasó sobre Yarmouth a las 12.04 horas volando a muy poca altura.

Los aviadores, llevan un retraso de una hora y media sobre el tiempo establecido por Lindbergh para la misma distancia.

Se asegura que se dirigirán a Roma  
WASHINGTON, 4. — El almirante Billard, director de los cuerpos de guardia costera, ha declarado que ha recibido informaciones confidenciales, que le ase-

guran que Chamberlain se propone tomar una ruta hacia el Sur de Inglaterra para dirigirse luego por la costa Sur de Francia, hacia Roma.

La ruta que seguirán hasta Irlanda es la de Lindbergh  
(Associated Press)  
ROOSEVELT FIELD, Long Island, 4. — La señora de Levine ignoraba que su esposo se proponía tomar parte en el vuelo, transiéndosele recién esta mañana, hasta el momento en que éste se despidió de ella desde su alojamiento en el monoplano. La emoción que le produjo

### El avión Bellanca dur ante su vuelo reciente



de 51 horas.

### Fue reconocido el record mundial de Chamberlain

(International)  
PARIS. 4. — La Federación Aérea Internacional ha reconocido oficialmente al record mundial de duración de vuelo, establecido por los aviadores Clarence Chamberlain y Acosta, en el vuelo de cuatro días recientemente efectuado en un monoplano Bellanca.

Amboos avistados se mantuvieron en el aire 85 horas, con minutos y segundos, sin ninguna interrupción.

# EL VUELO DE CHAMBERLAIN

(Viene de la página 1)

Cervantes dará su nombre a un buque de guerra argentino.  
La falta de policía y las lamentaciones del nuevo jefe de la repartición.  
Los terremotos y el observatorio astronómico de La Plata.  
Sir Malcolm Robertson, en viaje a Buenos Aires.  
Una verdadera resurrección: "Riuruzone" en el Colón.  
Anécdota de Rufino Varela Ortiz.

## Se les uvo sobre New Bedford

(Internacional)  
NUEVA YORK, 4. — Informaciones recibidas de Boston y de New Bedford, Massachusetts, indican que el motorista de la aeronave de Chamberlain, que se le vio volar sobre esa ciudad, se le vio volar sobre esa ciudad.

## La esposa de Chamberlain

(Asociated Press)  
HAMBURG, 4. — El Observatorio Naval Informa que, según condiciones meteorológicas favorables a la hora de la zona del Atlántico que debe recorrer el avión "Columbia".

## Lindbergh dice que les irá bien

(Asociated Press)  
LIBERTY, 4. — El joven aviador declaró que se le iría bien, y que él y su esposa, Mrs. William Randolph Hearst, que la partera de Chamberlain, en la ciudad, se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## El radio de acción del avión

(Asociated Press)  
ROOSEVELT FIELD, Long Island, 4. — Los aviones de Chamberlain, que se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## Todo el raid está a cargo de Chamberlain

(Internacional)  
NUEVA YORK, 4. — Ha dado lugar a los más variados comentarios, la circunstancia de que el millonario Charles Lindbergh, posea una licencia de piloto, y que él mismo, acompañado de su esposa, se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## El tiempo sigue siendo excelente

(Asociated Press)  
HAMBURG, 4. — Hasta las 11.15 horas no se había dividido a Chamberlain por sobre las costas de Nueva Escocia, pero las condiciones atmosféricas son ideales.

## CONSTRUYERAN HOY PAVIMENTO DE 35 MILLAS DE ESTADO A LA SUBTERRANEO

(Asociated Press)  
TOKIO, 4. — El Gobierno autorizó a la Municipalidad de Osaka para emprender la construcción de un camino de 35 millas de ferrocarril subterráneo, cuyo costo será de 162.000 yens.

## EL GRANZO HA CAUSADO DAÑOS EN LAS COSCHAS DE VARIAS ZONAS ESPAÑOLAS

(Asociated Press)  
MADRID, 4. — Los temporales y las lluvias siguen causando daños a las cosechas de España, y en particular a las de la zona de Madrid y Toledo, ha causado extraordinarios daños en los campos.

## SUSPENDIERON LAS FUNCIONES POR EL TIEMPO

(Internacional)  
MÉJICO, 4. — El presidente de la República, general Calles, suspendió las funciones de conmemoración de todas las partes del mundo con motivo del fallecimiento de don Juan de los Rios.

## EL CHISTE DEL DIA

TERRIBLE MALDICON  
El duelo público, en Méjico, por el fallecimiento de la esposa del presidente, continúa hoy.

## LA SIDA INDULTA POR EL REY

(Asociated Press)  
BARCELONA, 4. — Después de 19 años de reclusión, ha sido liberado a libertad, saliendo del penal Figuera, Hermenegildo Ruiz, condenado a reclusión perpetua, por robo de dinero, y en particular por robo de dinero.

## Ha Recobrado su LIBERTAD un Terrorista de Barcelona

Hace diecinueve años, cuando tenía dieciocho, fue condenado a prisión perpetua. Un hermano fue ajusticiado y la madre también fue detenida.

## En un Afán de Supercación, Intenta la Proeza Magna de la Aviación: NUEVA YORK-ROMA

Cervantes Chamberlain, yanki como Lindbergh, y como él, joven y valiente, intentará la proeza magnífica de volar de Nueva York a Roma en su avión "Columbia".

## Las naves alemanas los guiarán con reflectores

BERLIN, 4. — Las compañías de Navegación North German Lloyd, Hamburg American y Stinnes han informado a los gobiernos de Nueva York y Europa, que se están atentos con el fin de traer de ver al avión "Columbia", y que empleen los reflectores durante la noche.

## En toda la ruta el tiempo es bueno

(Asociated Press)  
HAMBURG, 4. — El Observatorio Naval Informa que, según condiciones meteorológicas favorables a la hora de la zona del Atlántico que debe recorrer el avión "Columbia".

## Lindbergh dice que les irá bien

(Asociated Press)  
LIBERTY, 4. — El joven aviador declaró que se le iría bien, y que él y su esposa, Mrs. William Randolph Hearst, que la partera de Chamberlain, en la ciudad, se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## El radio de acción del avión

(Asociated Press)  
ROOSEVELT FIELD, Long Island, 4. — Los aviones de Chamberlain, que se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## Todo el raid está a cargo de Chamberlain

(Internacional)  
NUEVA YORK, 4. — Ha dado lugar a los más variados comentarios, la circunstancia de que el millonario Charles Lindbergh, posea una licencia de piloto, y que él mismo, acompañado de su esposa, se le iría bien a lograr los propósitos, que abriga este aviador y no acompañante.

## El tiempo sigue siendo excelente

(Asociated Press)  
HAMBURG, 4. — Hasta las 11.15 horas no se había dividido a Chamberlain por sobre las costas de Nueva Escocia, pero las condiciones atmosféricas son ideales.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.

## Los Jefes de las Fuerzas Americanas Conferenciaron con el Ministro de su País

El general Smedley Butler y el almirante Bleckley llegaron a Pekín para entrevistarse con Mr. Mac Murray.









cho que en la calle exteriorizaba su  
frescamento, siendo apaleado por los  
agentes de policía.

Más tarde, Davidovich era llevado al  
presidio de Sierra Chica, donde debía  
cumplir su larga e injusta condena.

(Especial para CRÍTICA)

(Toda reproducción está prohibida. Derechos de publicación adquiridos)

[illegible]

**LA ACTIVIDAD DE LOS BOMBEROS EVITO QUE EL INCENDIO ALCANZARA PROPORCIONES** Al cruzar la calle, una anciana

**TUCUMAN**

5	" "	250	8087	15	" "	100	19894
6	" "	250	21845	16	" "	100	23798
7	" "	100	1071	17	" "	100	24601

8. " " 100	1991	18. " " 100	25028
9. " " 100	8292	19. " " 100	26015
10. " " 100	13034		

---

(Copyright 1937 By Pallas Features Syndicate).

**ACCIDENTE**

**Se desautorizan unos procedimientos del D. E.**

La Comisión de Presupuesto del C. Deliberante ha resuelto solicitar de

**Derribada al pavimento por un carro**


Mañana ocurrió un accidente de

Se concede a una devolucion  
de derechos solicitada por  
una firma comercial

del accidente. Y mientras se  
que llegara una ambulancia  
Asistencia Pública la anciana fué  
da a su domicilio, situado en  
mediaciones. Pero, eran de tal  
de las heridas, que su deceso se  
noro antes de llegar la ambu-

El conductor del carro fué detenido de to y sostiene que el accidente lido a la imprudencia de la víc

ro y ameno "charleston" es este que bail



a Revista Negra. Parece que Kig Charol no es ni mucho menos ei

torstages del baile de moda.

\_\_\_\_\_

Bernard Shaw el nuevo colaborador de CRÍTICA

fuera y a la trascendentalidad mayúscula de los mentiroso que hablan serio impostando la voz para que la mentira no se les descaelgue en el del culde de una cona fuera de lugar.

## Someterán al Dr. Alvear el Conflicto Azucarero

La resolución del Centro Azucarero Nacional fué recibida con alivio. — Los chauffeurs. — Se temen disturbios.

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 4 — La decisión del Centro Azucarero Nacional, de someter el conflicto agrario al arbitraje del presidente de la Nación, ha sido, en general, bien recibida. Creyéndose que los cañeros tendrán tal temperamento.

Los chauffeurs me manifestaron que ellos pararon sus coches, fué a su vez, para evitar incidentes.

departamentos' y el inmueble en cuestión consta de ocho pisos y sub suelo, de los cuales se han destinado a negocios la planta baja, el entresuelo y piso alto; el resto, la constituyen salidas al millón; pues entienden que el flicto agrario es puramente entre personas, no teniendo nada que ver el yariado. Los cañeros comienzan a inquietarse ante las exigencias de peladores de cañas, que exigen cuantiosos diarios.

Hasta anoche no se habían registrado incidentes en la campaña. Sin embargo la jefatura de policía sigue preocupada porque cree inminente algunos disturbios, si el conflicto no se resuelve pronto. En Villa Encarnación se llaman todavía sin luz al agua, debido a las obras.

**En las artistas negras**

**...no muy bueno"**  
(De nuestro corresponsal)  
**TUCUMAN, 4.** — Don Enrique I  
dez Calzada pronunció una conferencia  
en la Sociedad Sarmiento, sobre el te  
"Momento actual del teatro argentino"

El conferencista se concretó a decir que el teatro batacán y el de revistera son muy malos y a leer pensamientos en francés. Dijo muchas cosas ingenuas con énfasis, terminando por agradecer que el teatro de Florencio Sánchez sea tan exótico y el de Martínez Culliflor tan moderno.

Se procedió a la detención de una mujer

**Ha sustraído un saco de le**

Anoche, a las 19.40 Judit Pedraza, 42 años, chilena, de 42 años, corrió a la Cooperativa Nacional de

sumos, Perú y Avenida de Mayo y a los empleados que deseaba efectuar algunas compras. En un descuido apoderó de un saco de lana, ocultándolo debajo del tapado que llevaba puesto. Pero fue sorprendida en esa mansión por un hombre desconocido, al que

**Manuel Gómez** sigue

**prófugo**

Por averiguaciones practicadas en la comisaría 16a., se ha establecido que Manuel Gómez también estuvo a los órdenes de la tintorería Los mil colores.

único negro que se luce en las con-  
la suma de 170 pesos.  
A pesar de las diligencias reali-  
das para establecer su paradero,  
mez continúa prófugo.

\_\_\_\_\_

Revista Negra. Parece que Kid Charol no es ni mucho menos el único negro que se luce en las cor-  
tinas del baile de moda.





























# ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

**TEATRO SARMIENTO**  
Cangallo 1040  
Gran Compañía Portada de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. — Gloria Gromán, Carmelo Lamas, José Bonetti

U. T. 38, Mayo 6075

Tarde y noche  
**Mientras las hojas caen**  
Platas con ent. \$ 150 por sección.

Tarde y noche  
**Las Estampas Iluminadas**  
Platas con ent. \$ 2.— por sección.

**TEATRO LICEO**  
Rivadavia y PARANA  
Compañía ROBERTO CASAUX  
Director Federico Martens

U. T. 38, Mayo, 4291

Matinée a las 15.  
**LA FAMILIA PICKAERPACK**  
Sección vernouth a las 17:15.  
**TERCO COMO UNA MULA**  
Noche a las 21:15.  
**LA FAMILIA PICKAERPACK**  
Platas \$ 250  
Platas \$ 2.—  
Platas \$ 3.—

**TEATRO VICTORIA**  
Victoria 1998  
Empresa E. GUIRO  
U. T. Riv. 6610

TARDE Y NOCHE  
**MEDICO A PALOS y CARMIÑA FLOR DE GALICIA**  
Matinée y Noche \$ 2.50  
Especial y Vernouth \$ 2.—

**TEATRO MAYO**  
Av. de Mayo 1009 - U. T. 2880 Riv.  
Compañía española: CABAÑE - HERNÁNDEZ  
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15:  
**LA PASTORELA**  
Platas, \$ 2.—

Especial, a las 17:15:  
**LA CANCIÓN DEL OLVIDO**  
Platas, \$ 1.—

Vernouth a las 18:45:  
**ENCARNA LA MISTERIO**  
Platas \$ 2.—

Noche, 1a. Sección, a las 21:  
**LA VERBENA DE LA PALOMA**  
Platas \$ 1.—

2a. y 3a. Sección, a las 21:15:  
**LO QUE VA DE AYER A HOY**

**Teatro SMART**  
CORRIENTES 1283  
U. T. 0902, Mayo (183)  
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA  
Director: ALBERTO BALLERINI

Matinée:  
**EL ROSAL DE LAS RUINAS**  
A las 16:  
**El Hombre de los Mil Ojos**  
A las 17:  
**El que esté exento de culpa que arroje la primera piedra**  
Vernouth a las 18:15:  
**CAMILA O'GORMAN**  
Noche, a las 21:15:  
**CAMILA O'GORMAN**  
A las 22:15:  
**El que esté exento de culpa que arroje la primera piedra**  
A las 23:15:  
**CAMILA O'GORMAN**  
Plata por sección, \$ 1.50

**Teatro COMEDIA**  
CARLOS PELLEGRINI 248  
U. T. 3727, Mayo  
Compañía FRANCO  
Primer actor: EVA FRANCO  
actor y director: JOSE FRANCO

Matinée, a las 15:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**  
A las 16:  
**NO ES UNA COSA SERIA**  
Especial:  
**JUGUETE DE AMOR**  
Vernouth:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**  
A las 21:15:  
**JUGUETE DE AMOR**  
A las 22:15:  
**NO ES UNA COSA SERIA**  
A las 23:15:  
**La Mujer que Cristo Perdonó**

**Teatro Porteño**  
Corrientes 846 - U. T. 2831, Riv.  
Empresa RÁNDO  
Compañía de teatro: AZUCENA MAIZANI

Matinée:  
**ATENCIÓN AL SARTENAZO**  
Ya está prendida la estufa  
Especial:  
**ATENCIÓN AL SARTENAZO**  
Vernouth:  
Ya está prendida la estufa  
Noche, a las 21:  
Ya está prendida la estufa  
A las 22:  
**ATENCIÓN AL SARTENAZO**  
A las 23:  
Ya está prendida la estufa  
Platas, completa: \$ 1.50

**Teatro APOLO**  
CORRIENTES 1336  
U. T. 38, Mayo, 3938  
Compañía cómica argentina: CESAR RATTI  
Primer actor: PEPE RATTI

Matinée dedicado a las familias  
A las 15. Propias:  
**EL GANADOR DE LA SA.**  
A las 16:  
**ACOMODATE, REQUENA**  
A las 17:  
**MI MUJER, MI SUEGRA Y YO**  
A las 18:15. Sección Vernouth:  
**ACOMODATE, REQUENA**  
Noche, a las 21:15 y 23:15:  
**ACOMODATE, REQUENA**  
A las 22:15:  
**MI MUJER, MI SUEGRA Y YO**

**Teatro Marconi**  
Rivadavia 2330  
Unión Telefónica 47, Cuyo 0118  
Compañía. Plasmática  
Ciudad de Torino  
Director Gm. Mario Casaleggio

A las 15:45:  
**IL GIRO DEL MONDO DI UNA BIRICCHINA**  
**FEU E FIAME**  
Noche, a las 21:15:  
**CLAO PORTE DOMAN... TRAMUO**  
(Addio portello domato trauco)  
**SUA ECCELLENZA DI PORTA PALAZZO**  
(Un ministro per forza)  
Martes 7 de junio, Serata d'Onore della caravattina, signora Benedetta Milano.  
Platas, \$ 2.—

**TEATRO AVENIDA**  
Av. de Mayo 1222 - U. T. Mayo 2280  
Compañía de la Zarzuela: MANOLO FERNANDEZ

Matinée, a las 14:30:  
**LA BRUJA**  
Platas \$ 250

Vernouth:  
**DOLORETES y LOS CALABRESSES**  
Platas, \$ 3.—

Noche, a las 21:15:  
**REESTENO**  
**EL GUITARRICO y LOS CALABRESSES**  
Platas, \$ 3.—

**TEATRO SOLIS**  
BERNARDO DE IRIGOYEN 1433  
Empresa: D. Anna  
U. T. 2721, Orden

A las 14:45. Matinée Familiar.  
**AÑO NUEVO**  
**POBRE MI PADRE QUERIDO**  
A las 21:15:  
**RETAZO**  
Sección Especial, a las 17:15:  
**RETAZO**  
Sección Vernouth, a las 18:15:  
**La muchacha de Montmartre.**  
Platas, \$ 1.—

**TEATRO ARGENTINO**  
Bolí. Mitre 1448  
Compañía Florencia Parravicini  
U. T. Mayo 4128

Noche, a las 21:15:  
**UNA CURA DE REPOSO**  
Matinée: \$ 250  
Noche: \$ 3.—

Próximamente estrenos de la plaza cómica en 3 actos y un prólogo, traducida y adaptada del francés por el señor Parravicini, de la obra "Plein Aux As" de Menzi-Eén y Alex Fontaine, con el título: "LOS SPORTIVOS DE LA QUENA".

**TEATRO NACIONAL**  
Corrientes 980 - U. T. 0908, Riv.  
Compañía Nacional de Teatro: ENRIQUE MUÑOZ  
Primer actor y director: ENRIQUE MUÑOZ

Matinée, Vernouth y Noche  
**PATA DE PALO**  
de Carlos De Paul

**LA QUITA PENAS**  
Comedia de J. Sánchez y Gardel  
Platas, \$ 1.20

**Teatro BUENOS AIRES**  
Cangallo 1283 - U. T. 4927, Mayo  
Compañía Argentina: ENRIQUE MUÑOZ

Matinée, a las 15:  
**¡A CONTRAMANO!**  
Del otro lado del Rinculo  
Especial:  
**EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA**  
Vernouth:  
**¡A CONTRAMANO!**  
Noche, a las 21:  
Del otro lado del Rinculo  
A las 22:  
**EN UN TALLER FELIZ YO TRABAJABA**  
A las 23:  
**¡A CONTRAMANO!**  
Platas: \$ 1.50

**Teatro COMICO**  
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817  
Cia. Argentina de comedias y sátiras: LUIS ARATA

Matinée, a las 15:  
**El Procurador Galiniano FACHA TOSTA**  
Especial:  
**El Procurador Galiniano**  
Platas, \$ 1.—

Vernouth:  
**FACHA TOSTA**  
Noche, a las 21:15:  
**FACHA TOSTA**  
A las 22:15:  
**El Procurador Galiniano.**  
A las 23:15:  
**FACHA TOSTA**  
Platas, \$ 1.50

**Teatro Ba-ta-clan**  
28 de Mayo 481 - U. T. 2177 Retiro  
Compañía Realista  
Dirección JOSE CASAMAYOR

Matinée, a las 15:15:  
Dos piernas y muchas mujeres  
A las 16:45:  
**DE RODILLAS PARA ARRIBA**  
Especial:  
**EL FAROL COLORADO**  
Vernouth:  
**DE RODILLAS PARA ARRIBA**  
Noche, a las 21:  
Batucada picaresca (Revista)  
A las 22:  
**EL FAROL COLORADO**  
A las 23:  
**DE RODILLAS PARA ARRIBA**

**Teatro Florida**  
Galpín 0368  
Comp. de Rev. Borel-Bellini

A las 16:15, 18:30, 21:15 y 23:30:  
**La Dama Desnuda del Moulin Rouge**  
17:15 y 21:15:  
**EN PARIS SE DESVISTEN ASI...**  
Especial: a las 17:15:  
**FRANCISQUITA, LA MALEVA**  
Vernouth, a las 18:15:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
Noche, a las 21:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
A las 22:  
**FRANCISQUITA, LA MALEVA**  
A las 23:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
Platas, \$ 1.50

**TEATRO NUEVO**  
Corrientes 1500 - U. T. 5478, Mayo  
Compañía moderna de espectáculos por secciones

Matinée, a las 14:45:  
**FRANCISQUITA, LA MALEVA PELADO VERSUS PELUDO**  
Especial, a las 17:15:  
**FRANCISQUITA, LA MALEVA**  
Vernouth, a las 18:15:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
Noche, a las 21:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
A las 22:  
**FRANCISQUITA, LA MALEVA**  
A las 23:  
**PELADO VERSUS PELUDO**  
Platas, \$ 1.50

**TEATRO ATENEO**  
Cangallo 927  
Com. Argentina de Dramas y Comedias: GASARES-PEARSON-WALK

U. T. Rivadavia 1318

Noche, a las 21:30:  
**UN HOMBRE CIVILIZADO**  
A las 22:  
**EL CISNE**  
Especial, a las 18:30:  
**EL CISNE**  
Sección Especial, a las 17:  
**EL VUELO NUPCIAL**  
Vernouth, a las 18:15:  
**EL CISNE**

**Asociación del Profesorado Orquestal**  
ESTA ABIERTO EL ABONO A  
**10 - Concursos Sinfónicos - 10**  
Dirigidos por los célebres maestros H. MADL y C. KRAUSS  
A efectuarse en los días sábados, de 15 a 17 horas, en el  
**TEATRO COLISEO**  
Para suscribirse al abono acudir a la A. P. O.,  
SARMIENTO 1676, de 14 a 17 horas

**TEATRO MARCONI**  
RIVADAVIA 2330 U. T. 47, Cuyo 0118

GRAN  
**Circo Gumar**  
Próximamente debut

Notable conjunto artístico, interesante colección de animales exóticos, Acrobacias, Gimnastas, Equilibristas, Juegos Olímpicos, Pantomima, Clowns, Payasos, Títeres, etc. Función todas las noches, jueves sábados, Domingos y días festivos, matinee.

# MARE NOSTRUM

LA EMOCIONANTE NOVELA de V. BLASCO IBAÑEZ

Dirección: REX INGRAM con ANTONIO MORENO y ALICE TERRY

GRAN DESFILE DE MODELOS Y PEINADOS presentado por G. MOUSSION

FAMILIAR: a las 17.45 horas :: NOCHE: a las 22 horas

**PALACIO DEL CINE SAN MARTIN**

\* NOTA: Con todas las localidades se obsequiarán con un número de la rifa del "MAS HERMOSO CHEVROLET"











# EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

## Comienza a Interesar la Próxima Carrera en el Circuito de Esperanza

Los activos dirigentes del Esperanza Automóvil Club han resuelto establecer dos categorías, a fin de asegurar la participación de los coches de serie

Comienza ya a hablarse de la próxima gran carrera de autos. No han tardado aún los comités organizadores que provocó las 100 millas argentinas corrientes en Itapúa, cuando ya la expectativa de los aficionados comienza a interesarse por otra gran carrera en preparación. Nos referimos a la prueba de Esperanza, que el año pasado fue el éxito más sorprendente de la temporada.

Los activos dirigentes del Esperanza Automóvil Club han comenzado ya a trabajar en la preparación de la gran carrera. Esta prueba tendrá el año pasado un éxito estrepitoso, ya que no sólo en organización, sino también en la preparación del circuito, el club organizador realizó todo un acontecimiento. Se debe haber presente que a poca mesa de su organización el Esperanza Automóvil Club consiguió ya del todo que muchas entidades no han logrado aun en varios años de actividad.

### El circuito en inmejorables condiciones

El Circuito de Esperanza bien puede decirse que es una verdadera pista. Formado en automóvil, no sólo es más completo, sino que en cuanto a las curvas, fueron levantadas.

Este año el circuito será presentado en forma por demás luminosa. Las curvas que fueron situadas en terrenos particulares, se corraron y por último se trasladaron un solo coche desde el año pasado, lo que quiere decir que el club tiene para esta nueva gran carrera el libre al ahora una gran pista de

trera poco costará ponerla en condiciones. El circuito de Esperanza es el único que presenta las curvas en forma de autódromo y permite el paso de los coches a una velocidad superior a los 100 kilómetros. Las curvas para la próxima carrera serán levantadas a un 15 por ciento.

La fecha de la carrera ha sido fijada para el mes de setiembre próximo y sabemos ya de voluntades que se preparan con ahínco para participar de esta gran carrera.

### Habrán dos categorías

Como ya le hemos anunciado, el Esperanza Automóvil Club, siguiendo el buen ejemplo del Club Atlético de Bahía, ha decidido la carrera en dos categorías, a saber: establecer un premio especial a la mecánica nacional para los coches de serie que hayan sido preparados en el país.

Con esta representación se permite la participación de los coches de serie que en caso contrario se verían sin chance frente a los veloces coches especiales de carrera.

El problema que los plantea la presencia de coches especiales de carrera — como ha dicho el distinguido dirigente del club, diputado provincial señor Gilia, — también merece nuestra atención actual.

Hemos visto que las 100 millas no ha tenido mayor cantidad de participantes, como se esperaba, y ello debido, sin duda, a la presencia de gran cantidad de máquinas que superan en velocidad, estabilidad, etc., a las máquinas preparadas en el país. Necesitamos una carrera de fuerza libre al ahora una gran pista de

## PARA UNA CONFERENCIA J. F. BAUER

Hemos anunciado ya la llegada al país del señor Jorge F. Bauer, secretario de la Cámara Nacional de Comercio de Automóviles de Norte América, el que es considerado como un experto en camiones comerciales.

El señor Bauer que ha venido invitado por el Automóvil Club Argentino, tendrá interesantes disertaciones acompañadas de proyecciones luminosas sobre la forma que en Norte América se ha contemplado la cuestión vialidad y los enormes beneficios que se han conseguido con la construcción de los caminos comerciales.

La primera conferencia del señor Bauer se realizará el lunes próximo en el aula de la Facultad de Ingeniería, Perú 212, y versará sobre la construcción de carreteras, continuación de la conferencia con los camiones y el sistema de tránsito.

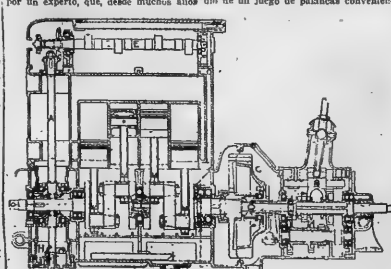
El señor Bauer, que habla perfectamente en castellano, ilustrará su conferencia con vistas demostrativas del progreso de las carreteras.

Estudiaremos seriamente para no ir al fin, como nos desearíamos aspiramos contar con el mayor número de participantes posible para darle el mayor de los honores a una carrera de la importancia que como la nuestra.

Por eso, nuestra comisión de carrera estudia en estos momentos la manera de dividir por categorías nuestra próxima prueba. En la primera categoría creemos lo más justo y razonable en estos instantes es que las carreras y pistas argentinas se disputen cuando las cosas por los "boleros" de las carreteras y pistas europeas y norteamericanas.

## Novedades del Ultimo Salón de París EL NUEVO DODGE DE 7 ASIENTOS

La categoría de coches livianos, incluida en los reglamentos de 1924, se ha desarrollado en un tipo de motor cilíndrico, refrigerado y colocado a lo largo del frente izquierdo del chasis. El embrague es de uno invertido fundido en aluminio y revestido por fuera de caucho sobre acero acoplado al motor por la presión de un resorte. Funciona sobre un baño de aceite y por medio de un juego de palancas convenientemente dispuestas hace que el esfuerzo del pie sea mínimo.



Croquis del nuevo motor

temente dispuestas hace que el esfuerzo del pie sea mínimo.

**Caja de velocidades**  
Tiene tres velocidades y una marcha atrás en el medio de dos gears comandadas por una palanca montada sobre la tapa de la caja. Las diferentes velocidades se obtienen indirectamente por el intermedio de un accesorio del engranaje para la primera y segunda velocidad lo mismo que para la marcha atrás. La tercera velocidad es de toma directa y se halla colocada delante en la caja. Todos los ejes giran sobre cojinetes a quiniellas. A la derecha de la caja se encuentra el nivel de aceite, a la izquierda un soporte para el distribuidor.

**El motor**  
El motor es de 4 cilindros verticales, funciona en un monoblock de un diámetro de 60 milímetros y un recorrido de 81 milímetros. La distribución de válvulas a la cabeza, formada en acero especial por el invento, la distribución de válvulas a la cabeza, formada en acero especial por el invento, la distribución de válvulas a la cabeza, formada en acero especial por el invento.

**Transmisión**  
La transmisión del movimiento de la caja. Todos los ejes giran sobre cojinetes a quiniellas. La caja está unida al eje trasero por una articulación que permite las deformaciones laterales que hacen experimentar las ruedas. Para resistir estas deformaciones el eje del eje trasero se apoya en su parte trasera a un engranaje de inclinación muy reducida.

**Suspensión**  
La suspensión está asegurada en la parte delantera con dos ejes de torsión con un poco de correa. Los ejes traseros son de una disposición especial que forman un ángulo de 18 grados y están ensamblados directamente al chasis. Los ejes son a la cuarta rueda. Los ejes traseros constituyen la suspensión.

## Distinción Suprema

Aparte de las características de seguridad, poder y velocidad que distinguen al Nuevo STUTZ de Seguridad, su creciente prestigio se debe a la belleza y distinción que caracterizan sus lujosas carrocerías.

LUIS ANGEL FIRPO  
C. 1111  
U. T. 44 - 1420

Como anunciamos en su debida oportunidad, y ahora se confirma, la Dodge Brothers ha anunciado la aparición de un nuevo modelo de coche fabricado de acero inoxidable, instalado en su chasis normal y provisto de carrocería proyectada y construida por los mayores fabricantes de Millipapier y Irish de Indianapolis.

Se trata de un modelo que ha merecido sin duda alguna la aceptación de los que verdaderamente entienden lo que son autos, pues a las bondades de su excelente motor, una construcción sólida y una presentación por donde la luz y hermosa. — Se trata de un gran auto de gran mano.

Los dos asientos auxiliares, cuando no se usan, quedan escondidos en el respaldo del asiento delantero. El asiento trasero tiene amplia cabida para tres pasajeros y aún cuando se usan los dos asientos auxiliares, procura completa comodidad para los ocupantes.

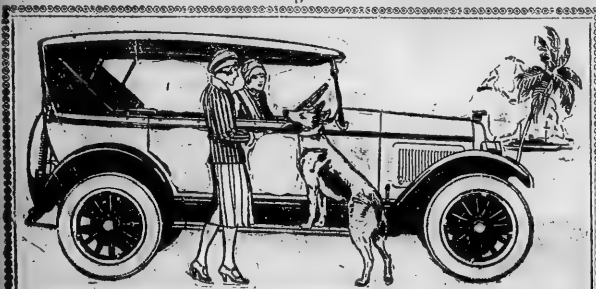
La carrocería es toda de acero. Los cojinetes de los ejes y de los respaldos llevan tapacabezas de cuero azul o gris, el estilo español. Las puertas llevan guarniciones de cuero artificial. A pedido adicional se suministran asientos y faldas de capota.

El acabado de la carrocería es de lujo y se da la elegancia a los detalles. El nuevo diseño de siete pasajeros se embala en la caja del mismo tamaño de la usada para el modelo similar de cinco pasajeros. Por esta razón la Dodge Brothers, Inc., cobra por el modelo del nuevo modelo el mismo precio que por el de cinco pasajeros.

Los dos mandos auxiliares, que se articulan en un punto fijo y comandados por varillas.

**La dirección**  
Está colocada, a la derecha y es del tipo de pión y corona dentada en el interior, y sus articulaciones son todas del tipo rola.

**El chasis**  
El chasis propiamente dicho comprende de los órganos de suspensión y el comando de los frenos; éste está controlado por una bomba, llevando las palancas de tracción y los cables del comando de los frenos delantero y trasero. La bomba está directamente accionada por el pedal. El comando del freno de mano por intermedio de una palanca colocada sobre un eje conectado al del freno de pie. La palanca de mano se halla colocada en el centro del chasis. Los ejes son de metal con rayos. El peso del chasis de turismo es de 1000 libras. La capacidad de tanque de gasolina es de 17 litros. La fábrica prepara dos modelos: Torpedo turismo de 7 asientos. Torpedo sport de 5 asientos. Este último desarrollo ha normalmente una velocidad de 120 kilómetros por hora.



Son tantas las alabanzas que se hacen hoy día acerca de las bondades de los distintos coches, que resulta arriesgado decidir su compra influenciado por meras palabras.

### POR ESO ES QUE INVITAMOS A USTED:

- INSPECCIONAR las hermosas líneas y fino acabado del WHIPPET.
- PROBAR la gran potencia y pique del motor del Whippet
- DISFRUTAR de la comodidad absoluta del andar del WHIPPET
- EXPERIMENTAR la sensación de seguridad que ofrecen los CUATRO FRENSOS del WHIPPET
- APROVECHAR la economía en nafta y aceite que se obtiene con el WHIPPET
- INVERTIR ACERTADAMENTE su dinero en la adquisición de un WHIPPET

# Whippet

HAMPTON, WATSON & Cía.

CERRITO 702

BUENOS AIRES

WILLYS-OVERLAND-WHIPPET AUTOMOVILES DE CALIDAD



**Fábrica de Carrocerías DE LUJO**  
Mauricio Montanelli  
Oficina: ALVEAR 2776  
O. T. 71 Palermo 4217

Reclutas Ensamblado y Soldadura Mecánica

Transformaciones y Reparaciones de Automóviles, Tanques, Puntos de y Plancha

HA GUIADO UD. UN NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD?



# El Camino a Rosario Debe Merecer más Atención

Se Ofrece la Construcción de un Camino y el Gobierno Opone Dificultades

El ofrecimiento de la General Motors debió haber merecido una pronta atención por parte de los poderes públicos, que aún están estudiando el proyecto

En nuestro país ocurren verdaderamente cosas tan extraordinarias que hacen que provoque la admiración de los europeos. Tenemos un camino, por ejemplo, que demuestra la desproporción de los hombres que gobiernan al país. Una institución poderosa, se ofrece para construir un camino al que una gran firma ofrece un camino a la General Motors, y el gobierno no lo atiende con la celeridad que sería de desear.

Se da largura al asunto, se busca obstáculos, y si no los hay, se crean para no aceptar el ofrecimiento. No verdad, no sabemos qué pensar de nuestros hombres de gobierno.

La General Motors nos ofrece construir por su exclusiva cuenta el gran camino carretero a Rosario, tan necesario y tan útil para la vida misma del país, y el ministro de Obras Públicas, — que no se atreve a desear — al ofrecimiento — dilata su estudio.

Siara dos meses que ha sido presentada la propuesta y aun se está esperando la respuesta definitiva. Para dar largura al asunto, se requieren datos su-

perfluentes, se busca el motivo que pueda dar lugar a una negativa.

Un asunto de la importancia del que presenta la General Motors, con las garantías necesarias de su propia reputación y seriedad, debe ser atendido en el acto. El gobierno no debe distraer un solo peso en la construcción del camino, ya que todo ello correrá por cuenta del sindicato norteamericano, el cual da acuerdo con las leyes nacionales vigentes, tiene derecho a 15 años de usufructo de dicho camino el cual quedará luego en propiedad del Gobierno nacional.

La actitud de nuestro Gobierno, es como decimos sorprendente. Se le ofrece la realización de una obra pública de gran necesidad, y en lugar de aceptarla, como haría cualquier gobierno sensato de sus deberes, se pone obstáculos con dilaciones que a nada conducen.

El camino a Rosario es una necesidad pública ya que con él quedará virtualmente unida a la Capital de la República, toda la provincia de Santa Fe y Córdoba, facilitando así el intercambio comercial, y la rapidez en los medios de transporte.

Y esto es lo que parece no comprender el gobierno nacional.

## Un Interesante Raid en Camión RUGBY "4"

Hemos hablado ya de la llegada de los nuevos camiones Rugby "4" que han venido a revolucionar el ambiente de las rutas comerciales y de los negocios. Hemos hablado ya de su gran capacidad y de su gran velocidad. Hemos hablado ya de su gran resistencia y de su gran economía. Hemos hablado ya de su gran belleza y de su gran prestigio. Hemos hablado ya de su gran utilidad y de su gran importancia. Hemos hablado ya de su gran valor y de su gran precio. Hemos hablado ya de su gran fama y de su gran reputación. Hemos hablado ya de su gran éxito y de su gran triunfo. Hemos hablado ya de su gran gloria y de su gran honor. Hemos hablado ya de su gran poder y de su gran influencia. Hemos hablado ya de su gran fuerza y de su gran energía. Hemos hablado ya de su gran vida y de su gran alegría. Hemos hablado ya de su gran amor y de su gran fe. Hemos hablado ya de su gran esperanza y de su gran confianza. Hemos hablado ya de su gran paz y de su gran armonía. Hemos hablado ya de su gran felicidad y de su gran bienestar. Hemos hablado ya de su gran salud y de su gran vigor. Hemos hablado ya de su gran sabiduría y de su gran ciencia. Hemos hablado ya de su gran verdad y de su gran justicia. Hemos hablado ya de su gran libertad y de su gran igualdad. Hemos hablado ya de su gran fraternidad y de su gran solidaridad. Hemos hablado ya de su gran humanidad y de su gran compasión. Hemos hablado ya de su gran bondad y de su gran generosidad. Hemos hablado ya de su gran nobleza y de su gran dignidad. Hemos hablado ya de su gran grandeza y de su gran majestad. Hemos hablado ya de su gran gloria y de su gran honor. Hemos hablado ya de su gran poder y de su gran influencia. Hemos hablado ya de su gran fuerza y de su gran energía. Hemos hablado ya de su gran vida y de su gran alegría. Hemos hablado ya de su gran amor y de su gran fe. Hemos hablado ya de su gran esperanza y de su gran confianza. Hemos hablado ya de su gran paz y de su gran armonía. Hemos hablado ya de su gran felicidad y de su gran bienestar. Hemos hablado ya de su gran salud y de su gran vigor. Hemos hablado ya de su gran sabiduría y de su gran ciencia. Hemos hablado ya de su gran verdad y de su gran justicia. Hemos hablado ya de su gran libertad y de su gran igualdad. Hemos hablado ya de su gran fraternidad y de su gran solidaridad. Hemos hablado ya de su gran humanidad y de su gran compasión. Hemos hablado ya de su gran bondad y de su gran generosidad. Hemos hablado ya de su gran nobleza y de su gran dignidad. Hemos hablado ya de su gran grandeza y de su gran majestad.



El nuevo camión Rugby de 1 y 1/2 tonelada

Realizar transportes rápidos y en forma segura.

Realizando una gira de propaganda y dando un chance del camión Rugby "4", saldrá próximamente en gira por el interior el conocido vendedores Heriberto Agostini acompañado del inspector José Blasco.

## EL PALACIO DEL AUTOMOVIL SE INAUGURA

El martes se inaugurará esta institución dedicada a combatir la usura sobre préstamos de automóviles

Los dueños de automóviles suelen ser víctimas de préstamos usurarios que realizan operaciones de préstamo sobre los coches. Era necesario crear una institución que evitara esa vergüenza y sea explotada y la institución se ha creado.

Un estudiante ha fundado el Palacio del Automóvil. Se trata de una entidad simpática y que visa a llenar por consiguiente una alta finalidad humana, pues se halla destinada a combatir con eficacia la usura sobre los préstamos de automóviles. La entidad también se dedicará a operar sobre automóviles usados, dando para ello las garantías de que México exportará valorarán en su verdadero valor el auto que se desea vender o comprar.

El horario de entrenamientos que regirá desde el día 4 a las 14 horas, será el siguiente:

De 7 a 10 horas para automóviles "motociclones"

"13 a 15" " " motocicletas

"16 a 17" " " motocicletas

### Correo del auto

Club Atlético de Rafaela. — Acepto nombramiento C.

Férez, Mendoza. — Tué un error de redacción en la parte 32 auto Willys y voy a dar con una sola goma de aguja.



## Refinando Más Su Buen Funcionamiento

Un nuevo cigüeñal en cinco cojinetes, hecho de la mejor aleación de acero, junto con otros refinamientos anunciados al mismo tiempo, han revolucionado literalmente el funcionamiento del automóvil Dodge Brothers.

Para hallar sus similares en potencia abundante, obediente y segura, es necesario pasar a buscarlos en la categoría de los automóviles de mayor precio. La mejor comprobación de lo dicho está en una experiencia personal del vehículo. Gustosamente le ofrecemos la oportunidad de hacerlo cuando Vd. guste.

Automóvil de Turismo	\$ 3.650.—
Automóvil Especial de Turismo	" 3.900.—
Autosedan	" 4.300.—

Con Magneto y 5º Neumático s.w. Buenos Aires  
JULIO FEVRE Y CIA  
AV. L.N. ALEM 1632 - 1640 BUENOS AIRES  
SUC. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO

**AUTOMOVILES DODGE BROTHERS**

## Regreso del señor R. Lehmann Una agencia de coches usados

Después de una gira por Francia, ha regresado a esta capital el señor R. Lehmann, conocido hombre de negocios de esta plaza e importador de las famosas bicicletas Peugeot, Automoto y Ercol.

El señor Lehmann viene encamado de su viaje que lo ha servido para realizar ciertas exhibiciones benéficas para su casa comercial.

En la calle Tucumán 1766 han instalado los señores Colombari y Merassi una agencia para la compra-venta de autos usados. Bateando de los hábitos usuales en la mayoría de los traficantes de coches usados, los señores Colombari y Merassi proceden con toda clase de franqueza, tanto para el vendedor, como para el comprador del vehículo que revende. En el cuerpo de técnicos que revende detalladamente los autos antes de ofrecerse a la venta, garantizando su rendimiento.

Debido a la seriedad con que trabajan los citados señores, es que el éxito los viene acompañando.

## Una nueva agencia de los Moon y Diana

La notable aceptación que han merecido los modelos de los autos Moon y Diana, ha obligado a sus nuevos representantes, señores Wheeler y Cia., a instalar nuevas agencias por distintas latitudes de la capital.

La primera agencia se inaugurará próximamente en la Avenida de Mayo 184, y se exhibirá los nuevos modelos de las dos marcas citadas.

## DISCOS PARA EMBRAQUE PARA CARDAN



DE RAYBESTOS "MAFER" DE METAL

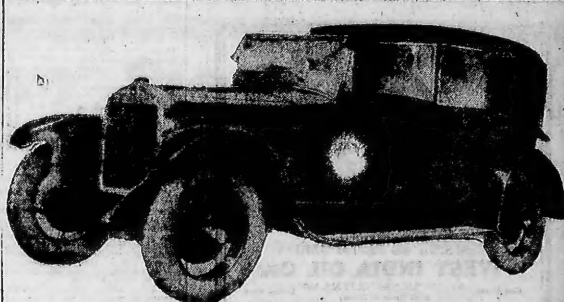
DE METAL

GOMA "GOOD-YEAR" STUDEBAKER — RIG WILLYS KNIGHT ETC.

EL MEJOR SURTIDO Y LA MEJOR CALIDAD

REPUESTOS PARA MOTORES DE AUTOMOVILES

**Casa MARIANO FERNANDEZ**  
VIA MONTE 921 U. T. 41 Plaza 1341



Triunfadora en las Principales pruebas mundiales

Detentora de 39 Records

Ganadora

del Gran Premio de Francia de 1925  
del Gran Premio de España de 1925  
del Gran Premio de Gran Bretaña de 1926  
del Gran Premio de las 500 Millas de Rafaela de 1927

LA MARCA

**DELAJE**

REPRESENTA DIGNAMENTE

la Construcción Francesa

M. VENGROW & Cía.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

Exposición y venta: CALLAO esq. TUCUMAN

BUENOS AIRES

Talleres: Av. ALVEAR 3762

# El Campeonato de la Hora, en Moto, se Disputará el 12

## El Moto Club Argentino Activa la Preparación de la Gran Prueba que se Realizará en Mercedes

Las inscripciones se cierran el martes próximo, siendo no merosos ya los aficionados que han manifestado su deseo de disputar la gran carrera

El Moto Club Argentino, que viene organizando una activa campaña para lograr que el motociclismo vuelva a ser lo que ha sido, prepara para el domingo próximo la importante prueba, llamada "Campeonato de la Hora en Moto". Este campeonato se disputa en la ciudad que se realiza entre nosotros. En las últimas épocas del motociclismo. En las épocas de Rignati, Santiago Icaudín y otros, el mismo Moto Club Argentino ha realizado este campeonato, que ha tenido lugar una vez en el hipódromo de San Martín, y en la Sportivo. El Campeonato de la Hora en Moto se disputará hasta el año 1930. De ese fecha hasta el presente, debido al desmayo que lo caracterizó a los aficionados al motociclismo, así como al poco entusiasmo reinante, la prueba no se realizó.

Recién este año, los dirigentes actuales del Moto Club Argentino, que están dispuestos a volver a su antiguo esplendor el auxilio del motociclismo, en una organización de nuevo la disputa de este importante campeonato.

No hay que olvidar que el anuncio de su realización ha motivado una intensa expectativa. Son muchos los aficionados que han manifestado su propósito de participar en esta gran prueba, importante campeonato, y como por la reanatación un nuevo corredor, puede decirse si quiere, todos los aficionados, miembros de varios que se agrupan a clasificar competidores.

### La carrera se realizará el 12

Si el tiempo lo permite, es decir, si al día siguiente de la semana próxima, la lluvia ha estado y permitido el desarrollo del circuito, el campeonato de la Hora en Moto, se realizará.

Los dirigentes del Moto Club Argentino, han conseguido que la municipalidad de Mercedes les permita usar el Circuito de dicha ciudad, uno de los mejores del país, y donde han tenido lugar la disputa de las carreras de autos, por los premios Primavera y Otoño.

En el caso del circuito de Mercedes, el tiempo antes de la lluvia, de desmayo, que en la semana entrante haya sido favorable para poder disputar en debidas condiciones para el domingo 12.

### Las categorías

La prueba ha sido dividida en 4 categorías, a saber:



Pedro Vaccario el hábil "idearista" será de la partida en el Campeonato de la Hora

Categoría A). Para motociclistas hasta de 350 cc. de cilindrada total.

Categoría B). Para motociclistas de 350 cc. de cilindrada total.

Categoría C). Para motociclistas de fuerza libre.

No esta última categoría podrá participar cualquier tipo de motociclista, sin distinción de marca y siempre que reúna las debidas condiciones de seguridad.

### Las inscripciones se cierran el martes

Las inscripciones se clausurarán el martes próximo. La secretaría de la en-

tidat atendi todos los días de 18 a 22 horas, los informes que se soliciten a través de los boletines de los corredores.

La cuota de inscripción ha quedado fijada en \$ 10 para cada categoría, siendo para los socios del Moto Club Argentino, gratis.

### Los premios

Se entregará a los vencedores las siguientes premios:

- 1. Medalla de oro y comite.
- 2. Medalla de plata y comite.
- 3. Medalla de bronce y comite.
- 4. Medalla de oro y comite.
- 5. Medalla de plata y comite.
- 6. Medalla de bronce y comite.
- 7. Medalla de oro y comite.
- 8. Medalla de plata y comite.
- 9. Medalla de bronce y comite.
- 10. Medalla de oro y comite.
- 11. Medalla de plata y comite.
- 12. Medalla de bronce y comite.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

Categoría C). La Medalla de oro con brillante y comite, bronce y comite y diploma.

## ALREDEDOR DEL "INGLES" MALCOLM

Los muchachos de CRITICA bautizaron con el vino generoso, una vieja amistad

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

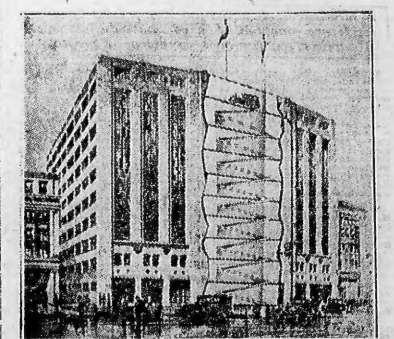
El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

El lunes próximo a las 21 se celebrará en las mesas de "La Emulana", una de las mejores mesas de la historia del buque. Los muchachos de CRITICA, son los que, en el "dramático", han el simpático "portman" Juan A. Malcolm, que

## Subió una Rampa en Espiral de 500 Metros, en Tercera y sin Embrague

Un coche Studebaker, triunfó en una original prueba realizada en Washington



El Studebaker, finalizando la prueba

Los yanquis ya se saben qué inventar para usarlos el mundo a otros y probar que son los tipos más raras de los Estados Unidos, un monumental garage cuando ha venido a servir de teatro para el desarrollo de una original prueba que realizaron los propietarios de once automóviles de marcas distintas.

Dicho garage, cuyo costo ascendió al millón de dólares, según dicen, consta de 10 pisos superpuestos, a los que se sube por medio de una serie de 20 rampas, cada una de ellas de unos 10 metros de largo. La prueba consistió en subir al piso décimo, marchando en tercera, y sin utilizar el embrague, en el menor tiempo posible. Los automóviles vinieron a ser mandados en una especie de empuje, de una longitud total de unos 600 metros, y esta operación probaba tanto la pericia de los conductores como la fuerza y velocidad de los coches.

El tiempo de subida era cronometrado por el señor Hanson Ely, gerente del garage mencionado, y el, personalmente, acompañaba a cada uno de los competidores a fin de asegurarse de que nadie

hiciera uso del embrague o del cambio de marchas.

De los once coches que llevaron a cabo la prueba, los primeros vinieron un Studebaker modelo Comandante, en primer lugar, en un tiempo de 1 minuto 23 segundos. El competidor más cercano subió en 1 minuto 24 segundos, empleando segundos más que el Studebaker. Este prueba, también, intervino un Ford, el nuevo coche liviano de Studebaker, que subió en 1 minuto 25 segundos, mucho menos que varios otros competidores.

Cinco mil personas se habían reunido en el garage a presenciar la emocionante y original carrera, y aplaudieron fuertemente cuando se proclamó vencedor al "original Comandante", que fue manejado por King Richardson, vendedor de coches Studebaker en la ciudad de Washington.

Este modelo de coche es el más reciente de la serie de coches de la casa de Walter City, manejado por el famoso Harry Hartz, marcó el record mundial de tiempo, y distancia para coches de serie, recorriendo 5.000 kilómetros en 120 minutos.

## EL NUEVO ENCENDIDO DEL STUTZ

Mayor velocidad alcanzada debido a las dos bobinas para cada juego de bujías

El aumento del poder del Nuevo Stutz de Seguridad originó el cambio del sistema de encendido por el sistema Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior. Es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

En el sistema de encendido nuevo, cada una de las bobinas de cada juego de bujías, recibe la corriente primaria del circuito del encendido a través de un solo distribuidor.

El nuevo sistema de encendido Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior, es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

En el sistema de encendido nuevo, cada una de las bobinas de cada juego de bujías, recibe la corriente primaria del circuito del encendido a través de un solo distribuidor.

El nuevo sistema de encendido Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior, es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

En el sistema de encendido nuevo, cada una de las bobinas de cada juego de bujías, recibe la corriente primaria del circuito del encendido a través de un solo distribuidor.

El nuevo sistema de encendido Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior, es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

En el sistema de encendido nuevo, cada una de las bobinas de cada juego de bujías, recibe la corriente primaria del circuito del encendido a través de un solo distribuidor.

El nuevo sistema de encendido Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior, es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

En el sistema de encendido nuevo, cada una de las bobinas de cada juego de bujías, recibe la corriente primaria del circuito del encendido a través de un solo distribuidor.

El nuevo sistema de encendido Stutz-Ham, que difiere en todos sus detalles del anterior, es el tipo Stutz-Ham que suministra la tensión a las dos bobinas de cada cilindro por un solo distribuidor.

En el sistema anterior el año anterior la corriente primaria del circuito del encendido era producida a través de una sola bobina por medio de dos brazos de distribución conectados a cada una de las bobinas de cada juego de bujías.

la preferida por su potencia, calidad y rendimiento

Se expende en todo el país

OFICINA DE VENTAS

ALSIÑA 902 cte. TACUARI

**WEST INDIA OIL CO.**

Casa Marín - AV. ROQUE SAEÑZ PARRA 567 Buenos Aires

(Calle Correo de Buenos)



# LINDBERGH

en su glorioso vuelo Nueva York-París

Blindaje perfecto

Aumenta la potencia del motor



Economía de combustible

Ímán rotativo

Bobina fija

Tenía a su avión equipado con

## Magneto SCINTILLA

Sistema más seguro de ignición

### Aros "SIM"

y 50 medidas y supermedidas. Alta precisión.  
Precios muy económicos



Válvulas SIM

5 o 6 acero-níquel.

Centradas y de estampado patentado



Pistones SIMDURAL.  
Aleación especial aluminio  
Dilatación muy reducida  
Muy durable

Terminamos válvulas y pistones según muestra, dando supermedidas deseadas

Cia. IMP. SUIZA SUD-AMERICANA

Callao 745. — Agencias disponibles Buenos Aires

"PINCHAK NEUMÁTICOS A UNA VELOCIDAD MEDIA DE 97.54 MILLAS POR HORA. EL GANADOR Y TODOS LOS CONDUCTORES QUE FINALIZARON USARON FIRESTONE BALLOON DE GRAN TAMAÑO DE INMERSION EN GOMA DEMOSTRANDO OTRA VEZ SU INQUESTIONABLE SUPERIORIDAD EN UN ESFUERZO QUE EXCEDE EN MUCHO AL TERMINO MEDIO NORMAL".

Los neumáticos Firestone usados en esta prueba son los comunes, sacados del stock de cualquier agente. Que ellos hubieran aguantado una vez, vaya y pase. Podría ser una casualidad. Pero que ganen todos los años, carrera tras carrera, sin fallar una, es algo que obliga a pensar y a reconocer la verdad, la formidable verdad de los hechos, que prueba que no existe neumático capaz de la extraordinaria fuerza y la enorme resistencia de los Firestone. Si ellos sometidos a tan rudas pruebas dan tan excelente resultado, piense Vd. el grandísimo rendimiento que le darán en su coche usados bajo condiciones normales.



# Firestone

## LA MARCA DE CALIDAD

Ayer ante numerosa público, efectuamos el sorteo de la página aparecida el martes 3 de mayo, resultando ganador de la orden de compra de \$ 50.— la Sra. María Mercedes Amelio, con domicilio en la calle Santa Fe 255, Paraná (Entre Ríos), la que puede recoger su premio por carta.

# ¿A Quién le Llegó la Hora?

¿A quién le llegó la hora? A la casa de música "RIVAROLA". El reloj marca las 12 horas y 37 minutos, lo ha favorecido.

## BASES DEL CONCURSO: ¿A QUIEN LE LLEGO LA HORA?

Recorte Vd. 51 hojas de papel en blanco. Numérelas al cada una correlativamente del uno al veinticinco. Con letra bien clara, sin equivocación alguna, conteste en cada una de ellas, por el número que corresponda a los avisos de esta página, la siguiente pregunta:

—¿Qué dice en el aviso de cada cuadro? Adhúntelas a la presente página, firmada, ponga su domicilio y remítala a la sección Publicidad, Comercio y A quién le llegó la hora, CRITICA, Sarmiento 1546. Bx. Aléx. ante viernes de la semana entrante a las 12 horas.

A la solución más exacta, se le adjudicará un sorteo en premio, consistente en una orden de compra por valor de \$ 50, para ser canjeada por mercaderías en una de las casas avisoras de esta página, que será determinada por la hora en que se haya detenido el reloj de-

pasado en caja lacrada en esta oficina, y al que se le ha dado previamente el número, junto con la salida de esta edición. La casa cuyo número haya sido el favorecido, por la hora del reloj estará exento del pago del aviso de esta página.



**HUDSON**  
LA  
GRAN MARCA  
AMERICANA  
20 CIGARRILLOS \$ 0.50



**CASA ROSADA**  
El palacio de las camisas.  
MORENO 700 - U. T. 33 - Av. 1686  
Sombbrero nutria: colores: aceituna, negro, marrón antracita, gris, gris perla, azul, pizarra, borra, vino, rojo y otros colores. Falso y cinta de seda tafetado call cut Rusia. \$ 20.—  
El mismo modo y calidad, en castor, con tafetado cuero. \$ 16.—



OPTICA Y FOTOGRAFIA  
**"PODESTA"**

**Marqueses**  
MARCAS REGISTRADAS

\$ 200.000 en Premios dentro de los paquetes  
PIDALOS EN TODAS PARTES

**CUVILLAS**



ESPECIALISTA

EN LA EJECUCION DE RECETAS  
PARA ANTEOJOS Y LENTES

U. T. 37 - Riv. 4033 Cangallo 1129  
BUENOS AIRES

**"VERA CRUZ"**  
YERBA MATE PARAGUAYA  
LEGITIMA  
ES LA MEJOR



**¿NECESITA Vd. UNA GARANTIA?**

DE QUE SU "ALCOHOL DE QUEMAR" ES PURO? EXIJA EN TODOS LOS ALMACENES LA

MARCA

**"MATTALDI"**

EN ENVASES CERRADOS Y SELLADOS

**REPUJADO**

LA CASA EN LA R. ARGENTINA QUE CONTINUAMENTE TIENE MAYOR Y MAS EXTENSO SURTIDO DE TODO LO NECESARIO PARA PRACTICAR EL ARTE DE REPUJADO: Platería y Brochados, Cucheros, Trastos de cocina, Pelillos, Acidos, Metales, Colubinas, Para Nacar, Herramientas, Gaviotas, Dibujos, Tratados, Cubichinas, Tintes, Ceras, Planchas, Platos, etc.

TENEMOS CONTINUAMENTE EXISTENCIA DE TODOS LOS PRODUCTOS DE LA ARTISAN PRACTIQUE DE PARIS

Atorrassagasti, Barges, Piazzi y Cia.

BARTOLOME MITRE 1443

(Frente al Teatro Argentino)

**CUEROS CURTIDOS**

DE BECERROS, CABRILLAS, LAGARTOS, COCODRILOS, BERNIERES, BUFALOS, ANTILOPAS, POTROS, CARNEROS, CERDOS, GAMUZAS, POCAS, RENOS  
Nuestro caso es la más completa en cueros curtidos para Zapateros, Talladores, Vajilleros, Carreteros, Tapiceros, Orpederos, Encuadernadores, Estuheros, Guantes, Cartapas, Football, Guantes de box. El mayor vivo y colando, exhibido por más de 3.000.000 de transacciones

VISITEN NUESTRA EXPOSICION

Café de compras: París - New York

**TONICO IDEAL**  
CAVIA  
3264

**DROGUERIA NACIONAL**

Eduardo Retienne

DROGAS, PRODUCTOS QUIMICOS Y MATERIAS PRIMAS para todas las industrias en general.  
1127 - SARMIENTO - 1131  
U. T. Riv. 0334 - 0601 Buenos Aires



PREMIADA FABRICA DE  
BASTONES Y PARAGUAS

**"CASA PERI"**

IMPORTACION Y FABRICACION TALLER DE COMPOSTURAS  
ESTOY EN PLENA LIQUIDACION  
PARA LAS FIESTAS PROXIMAS  
PRECIOSOS OBJETOS PARA REGALOS  
ATENDIENDO PEDIDOS DEL INTERIOR  
TALCAHUANO 419 U. T. 38, Mayo 0793

**CASA BANA**

PIANOS  
CREDITOS  
AUTO-PIANOS  
VISITENOS



C. PELLEGRINI  
440

**CASA RIVAROLA**

GRAN SURTIDO EN  
DISCOS Y VITROLAS  
LOS GRANDES EXITOS MUSICALES  
EN EDICIONES DE LUJO  
a \$ 0.10  
NEVEDADES EN  
EDICIONES  
ECONOMICAS  
AUTORIZADAS  
a \$ 0.20



**ZORROS**  
simil ALASKA,  
colores: Silka,  
dese, negro y  
xibulina. a  
\$ 14.90

pedidos del interior en  
almanaque del día,  
LAVALLE 1699

ma. R. PERA  
U. Tel. 58,  
Mayo 7965

**SAL**

ESPECIAL  
PARA COCINA Y MESA  
PIDAN NUESTROS PAQUETES  
DE 1 - 12 6 14 KILO  
GRUESA O FINA  
EN CUALQUIER ALMACEN

**BALLESTER Y MOLINA**

CAMPICHELUO 250

B. AIRES.

IRIONDO 80

ROSARIO



No es una ciencia  
PERO SE PUO ADAPTAR EN

**LENTE, ANTEJO**

el físico de cada persona - analizando la receta de su

MEDICO OCULISTA Y CONFIEZOS SU EJECUCION

UNION INSTITUTO OCULISTICO  
**LUZ FERRANDO & CIA**  
CARRETERO 194  
CLORIDA 140



Que le parece?  
como estará la fiesta?  
Y... con la casa arreglada por Longobardi  
imagínale!

BOLIVAR 280

**ALBOR**

EL ALIMENTO MAS COMPLETO

Una taza de ALBOR produce 330 calorías para obtener esas calorías energéticas se necesitan:  
133 gramos de carne de jomo.  
225 " " " de huevos (4 huevos)  
485 " " " de pulpa de leche

**Whisky THE ANTIQUARY**

UNICOS AGENTES

PARA LA REPUBLICA ARGENTINA

**LOPEZ MENDEZ & Cia.**

VENEZUELA 851

BUENOS AIRES

**¡NOVIOS!**  
**MUEBLES FINOS**

A. TORRE Y CIA.

B. Mitre 854

U. T. 37 - 6596

